

Maurizio Verini zwycięzcą rajdu Polski

Wypadek Błażeja Krupy

Świetny kierowca włoski Maurizio Verini wspólnie z Franco Rosetti na samochodzie marki „Fiat Abarth 124 Rallye” został zwycięzcą 35 samochodowego międzynarodowego rajdu Polski, będącego również eliminacją mistrzostw Europy, rywalizacji o Puchar Pokoju i Przyjaźni oraz mistrzostw Polski. Raid zorganizował Automotoklub Dolnośląski na trudnych szosach przebiegających przez podgórskie tereny Kotliny Jeleniogorskiej i Kłodzkiej.

Drugie miejsce w rajdzie — z czasem gorszym od zwycięzcy o zaledwie ok. 15 minuty — wywalczyła załoga polska Andrzej Jaroszewicz — Ryszard Zyszkowski jadący również na „Fiacie Abarth”.

Zwycięstwo Veriniego prawie zapewniło mu zdobycie tytułu mistrza Europy na 1973 rok.

Jaroszewicz przez cały wyścig toczył zacietę walkę z Verinim, ale znaczną stratą jaką poniosł polski kierowca na pierwszym odcinku wyścigowym była nie do odrobienia.

Niespodziankę sprawili kierowcy ZSRR, którzy jadąc na samochodach marki „Moskwicz” oraz „Lada” zdobyli zdecydowanie pierwsze miejsce w klasyfikacji zespołów narodowych bliżej wielce reprezentacji narodowych. Natomiast zawiędli zupełnie polscy kierowcy, bowiem zespół polski w klasyfikacji narodowej nie został sklasyfikowany.

Raid — zdaniem obserwatora FIA oraz zawodników — był bar-

dzo trudny, wymagający doświadczenia szczególnie w jeździe po krętych trasach górskich. Na trasie tegorocznego rajdu o łącznej długości 1470 km było 40 odcinków wycięgowych o łącznej długości 390 km. Zawodnicy z 15 państw jechali w tym rajdzie 220 godzin non-stop i na mecie zameldowali się na stadionie olimpijskim we Wrocławiu 12 bm. w godzinach popołudniowych. Wyniki rajdu ogłoszone zostały w niedzielę, 13 bm. na uroczystym zakończeniu imprezy w Teatrze Polskim we Wrocławiu.

Na 124 zalogi, które wystartowały do tej imprezy, ukończyło rajd 79 załóg (w tym 26 załóg to zalogi, które jechasy trasa skrócona zaliczana jedynie do mistrzostw Polski).

O trudnościach rajdu świadczą może m. in. to, że Austriak Klaus Reuschling, ubiegłoroczny zwycięzca w rajdzie Polski, w br. nie ukończył tej imprezy bowiem wypadł z trasy. Nie ukończył rajdu również drugi z faworytów Błażej Krupa, na jednym z odcinków wycięgowych przy predkości 170 km/godz. w jego samochodzie „Renault-Gordini” wystąpiła opona. Samochód został kompletnie rozbity, ale i tasię kierowca na szczęście wyszedł z tego groźnego wypadku bez szwanku.

KLASYFIKACJA GENERALNA:

1. Maurizio Verini — Francusko Rosetti (Włochy) — 1626,5 pkt.,
2. Andrzej Jaroszewicz — Ryszard Zyszkowski (Polska) — 1636,1

pkt., 3. Juan Pradera — Jose Bascaran (Hiszpania) — 16986,1 pkt.,

KLASYFIKACJA ZESPOŁÓW NARODOWYCH:

1. ZSRR — 55.447,0 pkt., 2. Dania — 59.176,2 pkt., 3. NRD — 62.181,2 pkt., 4. Bułgaria — 64.612,7 pkt.

KLASYFIKACJA ZESPOŁÓW KLUBOWYCH:

1. ZSRR — Autoexport — 55.447,0 pkt., 2. Polska — Stomil — 50.364,3 pkt.

KLASYFIKACJA ZESPOŁÓW FABRYCZNYCH:

1. Vaz — 50.046,6 pkt., 2. Wartburg — 64.693,3 pkt., 3. Trabant — 67.100,6 pkt.

INDYWIDUALNA PUCHARU POKOJU I PRZYJAŹNI:

1. Jaroszewicz — Zyszkowski (Polska) — 1636,1 pkt., 2. Ilija Czubikow — Kiro Kirov (Bułgaria) — 1760,0 pkt., 3. Krzysztof Komornicki — Janusz Wojtyna (Polska) — 1801,6 pkt.

KLASYFIKACJA ZESPOŁÓW NARODOWYCH W PUCHARZE POKOJU I PRZYJAŹNI:

1. ZSRR — 55.447,0 pkt., 2. NRD — 62.177,2 pkt., 3. Bułgaria — 64.612,7 pkt.